



第二届中国智驾大赛

城市NOA擂主争霸赛

裁判记录说明

2025. 4

智驾大赛城市NOA赛主要考核指标：

一、NOA场景（全场景能力）

二、NOA行为（安全行为：避让行为、幽灵行为、违章行为、交通事故；效率行为）

三、NOA体感（暂时无法客观记录）

一、**NOA场景-全场景能力**包括：

- 1) 无法开启NOA领航（不同名称路段记1次）
- 2) 降级为LCC/ACC（只要降级就记录）
- 3) 退出NOA领航（只要退出就记录）

注：只要不在NOA状态就要记录，车主需要及时接管尝试开启NOA，裁判需要提醒车主。



二、NOA行为-安全-避让行为包括：

- 1、没有避让，接管
- 2、避让距离不足，接管

注：避让绕行的场景包括不限于行人、自行车、电动车、特殊路况（临停车辆、加塞车辆、锥桶路障、护栏、占道修路、交通事故、鬼探头、异形障碍物等）



二、**NOA行为-安全-幽灵行为**包括：

- 1、幽灵刹停（道路通畅无干扰下）
- 2、突然转向（道路通畅无干扰下）
- 3、幽灵刹车（道路通畅无干扰下）

注：只要发生上述情况，不管车辆是智驾状态，还是人驾状态，均需记录。



二、NOA行为-安全-违章行为包括：

- 1、红灯未停 注：不管是接管还是不接管，直接记录即可
- 2、压/越实线（道路通畅无干扰下）
- 3、逆行（排除借道）
- 4、走错车道（排除借道）
- 5、走非机动车道
- 6、走公交车道（排除不限行时段）

注：如果车主放任车辆继续NOA状态下违章（2、3、4、5、6），直接记录即可。如果车主不想违章，选择接管，需要记录在【二、NOA行为-效率行为-变道失败，接管】。



二、**NOA行为-安全-交通事故**包括： NOA状态中发生事故

交通事故的扣分规则：根据交警的定责判罚来定，最多扣10分/次。



二、NOA行为-效率行为包括：

1、未按导航路线行驶

注：预判上述情况会发生，车主要及时接管，否则会被扣10分/次只有2次机会，第3次直接淘汰。

注：如果车主选择及时接管，要根据实际情况选择记录在博弈失败或变道失败。

2、博弈失败，接管（必须在交汇场景下）

3、变道失败，接管（人为干预变道）

4、没有绕行，接管

5、红绿灯误判（包含没有红绿灯或闪烁黄灯等）

6、未进入待行区（包含左转、直行）

7、无效变道（道路通畅无干扰下）

智驾大赛城市NOA赛裁判主要定义说明：

- 一、接管定义
- 二、无效变道定义
- 三、压实线定义



一、接管定义：

- 1、踩刹车（导致NOA退出）
- 2、人为干预NOA激活键/杆（导致NOA退出）
- 3、人为干预方向盘（导致NOA中断）
- 4、人为手动/语音拨杆变道
- 5、误触退出NOA（导致NOA退出）

二、无效变道定义：

必须是在参赛车辆左、右及前方均无干扰情况下，参赛车辆在左/右变道后很短时间内又再变回原车道，就算无效变道。





三、压实线定义及记录总原则

道路通畅无任何干扰情况下（包括画线清晰），NOA状态下车辆压实线/越实线（黄白）、导流线行驶的均需记录。

事例如下：

压实线/越实线示例



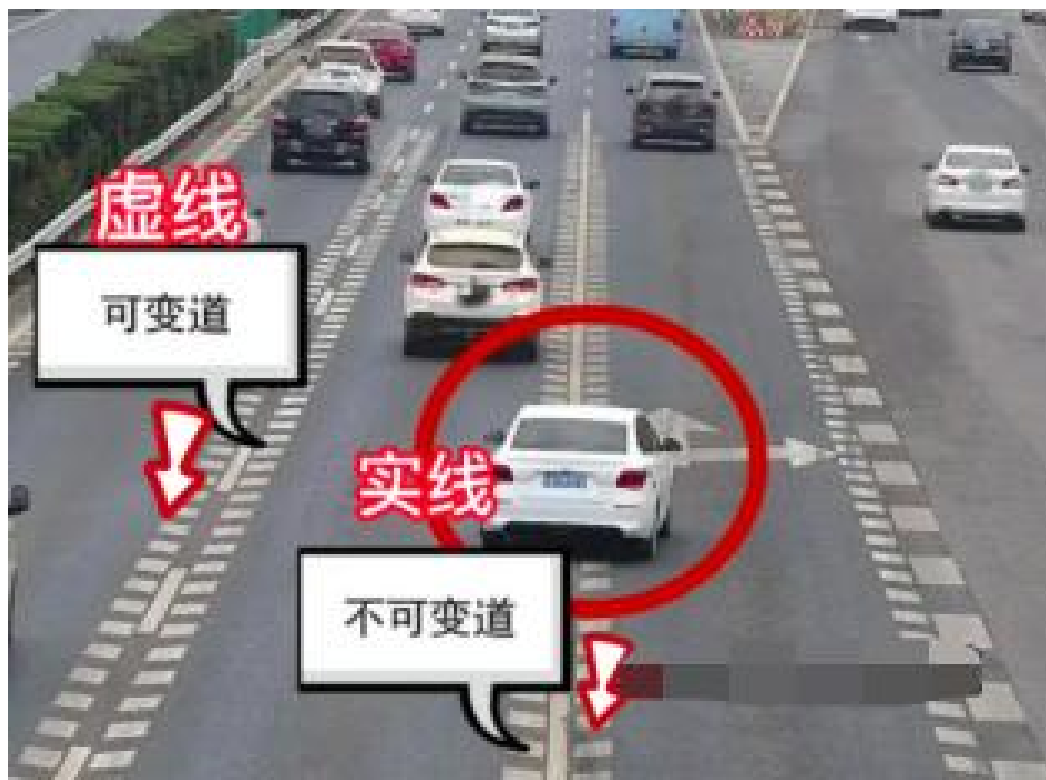
压实线/越实线示例



压实线/越实线示例



压实线/越实线示例



压实线/越实线示例



压实线/越实线示例





特别说明:

所有参赛车主和随车裁判在直播期间，如果车辆在行驶过程发生如下情况：

1) 未系安全带 2) 手长时间脱离方向盘 3) 抽烟4) 接打电话5) 看视频、电影、听音乐

等与比赛无关内容、违规违法情况导致直播间被提醒，严重甚至导致直播间直接被封禁，将会受到特别严肃处罚，具体如下：

- 1) 被提醒，参赛车型扣分10分；随车裁判扣除补贴100元。
- 2) 再次被提醒，参赛车型直接取消比赛资格及相关奖金；随车裁判直接取消裁判资格和对应补贴。
- 3) 被封禁，直接取消车主和随车裁判的参赛资格及相关奖金补贴，后续活动禁止再报名参赛。大家一定要全程认真记录和汇报，对有疑问的场景一定要及时记录以便打分直播环节battle。

特别说明:

- 1、在已经严重影响交通，NOA还有通行空间的前提下，允许车主尝试踩电门1、2次尝试是否通行
- 2、第二届中国智驾大赛-城市NOA擂主争霸赛，比拼的还只是【辅助驾驶功能】的上限能力，但咱们绝不挑战下限，安全第一，比赛第二，随时接管。
- 3、目前的“NOA智驾”能力仅仅是【辅助驾驶功能】，绝非“完全自动驾驶”功能，请大家一定清楚认知和对待。